

YAMAHA

XJ600S Diversion

**600S
DIVERSION**



Performances et confort

Belle, performante, confortable, la XJ600S Diversion a toutes les qualités. Sa ligne fluide, son carénage très esthétique, sa finition irréprochable ne peuvent que vous séduire.

Mais la XJ600S Diversion n'est pas qu'une reine de beauté. Ses aptitudes routières ne sont vraiment pas en reste, et ne demandent qu'à être exploitées.



Voyez plutôt.

La position de conduite naturelle et le carénage aérodynamique assurent un grand confort. Les améliorations techniques effectuées sur la suspension, le nouveau double disque avant, et le robuste cadre tubulaire font de la XJ600S Diversion une machine taillée pour la route. Une fois revenu sur des routes plus sinueuses ou en ville,

vous serez séduit par son extraordinaire maniabilité, qui vient s'ajouter à une tenue de route irréprochable.

Puissant, souple et nerveux, le moteur 4 Cylindres 600cc refroidi par air sait se montrer

docile en ville. Si vous tournez la poignée des gaz, ses 4 carburateurs équipés du système TPS (Capteur de position des gaz) sauront aussi vous donner la mesure de son caractère !

XJ600S Diversion, la passion de la route.



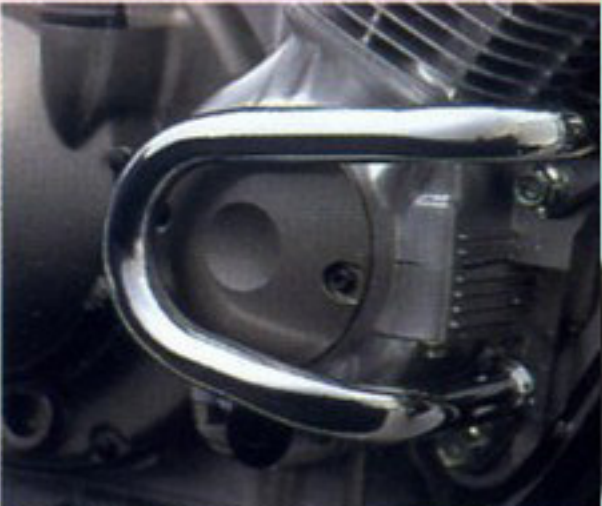
Equipeement en option

Sacoches de réservoir
Offrant une très grande capacité de 20 litres, la sacoche de réservoir Yamaha constitue la plus sûre manière de transporter la plupart de vos effets. Utilisant un système de fixation magnétique simple et rapide, cette sacoche résistante possède un porte carte très clair ainsi qu'une pochette.



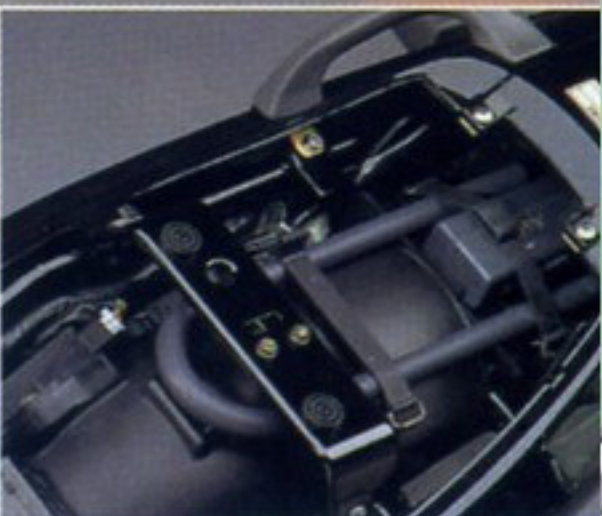
Pare-cylindres

Pour protéger efficacement leur moteur en cas de chute, les possesseurs de XJ600S peuvent ajouter ces pare-cylindres constitués de tube en acier chromé de grande résistance, qui se boulonnent directement sur le cadre.



Antivol en U

Les conducteurs prudents peuvent également accrocher efficacement leur moto à un point fixe, grâce à cet antivol en U spécialement dessiné pour leur machine (XJ600S) et conçu pour être rangé sous la selle.



Frein avant

Le freinage est à la mesure de la nouvelle Diversion. Dans sa version 1998, celle-ci est dotée à l'avant d'un double disque allégé de 298 mm, tandis que le dessin de la roue avant a également été modifié. Quant aux deux étriers et aux nouvelles plaquettes, ils contribuent à rendre le freinage de la Diversion encore plus efficace, pour toujours plus de précision.



Suspension avant/arrière

La suspension de la Diversion modèle 98 est également améliorée par un accroissement du diamètre des tubes de fourche, qui passe de 38 à 41 mm. L'ensemble constitué par cette nouvelle suspension avant et l'amortisseur arrière de type Monocross fait non seulement de la Diversion une machine encore plus confortable, mais la rend également encore plus maniable et plus ludique à piloter.



Phare/Feux de détresse

Pour une sécurité complète, la nouvelle Diversion bénéficie de feux de détresse qui vous signalent aux autres usagers de la route en cas de nécessité, et de renforts supplémentaires sur la béquille centrale pour une résistance à l'usure accrue.



Instrumentation

L'instrumentation très lisible de la dernière XJ600S Diversion est composée d'un indicateur de vitesse complété par un compte-tours et une rangée de témoins lumineux très pratique. Et, pour plus de simplicité, le starter est monté sur le côté gauche du guidon.



Contacteur principal anti-effraction et système de pré-cablage

La lutte contre le vol fait également partie des préoccupations de Yamaha, c'est pourquoi la Diversion modèle 98 est équipée d'un contacteur principal d'allumage spécialement renforcé, ainsi que d'un système de pré-cablage qui permet d'installer aisément une alarme (disponible chez votre concessionnaire).



DPRC4 (Deep Purplish Red Cocktail 4)



VMB (V-Max Blue)

XJ600S Diversion CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

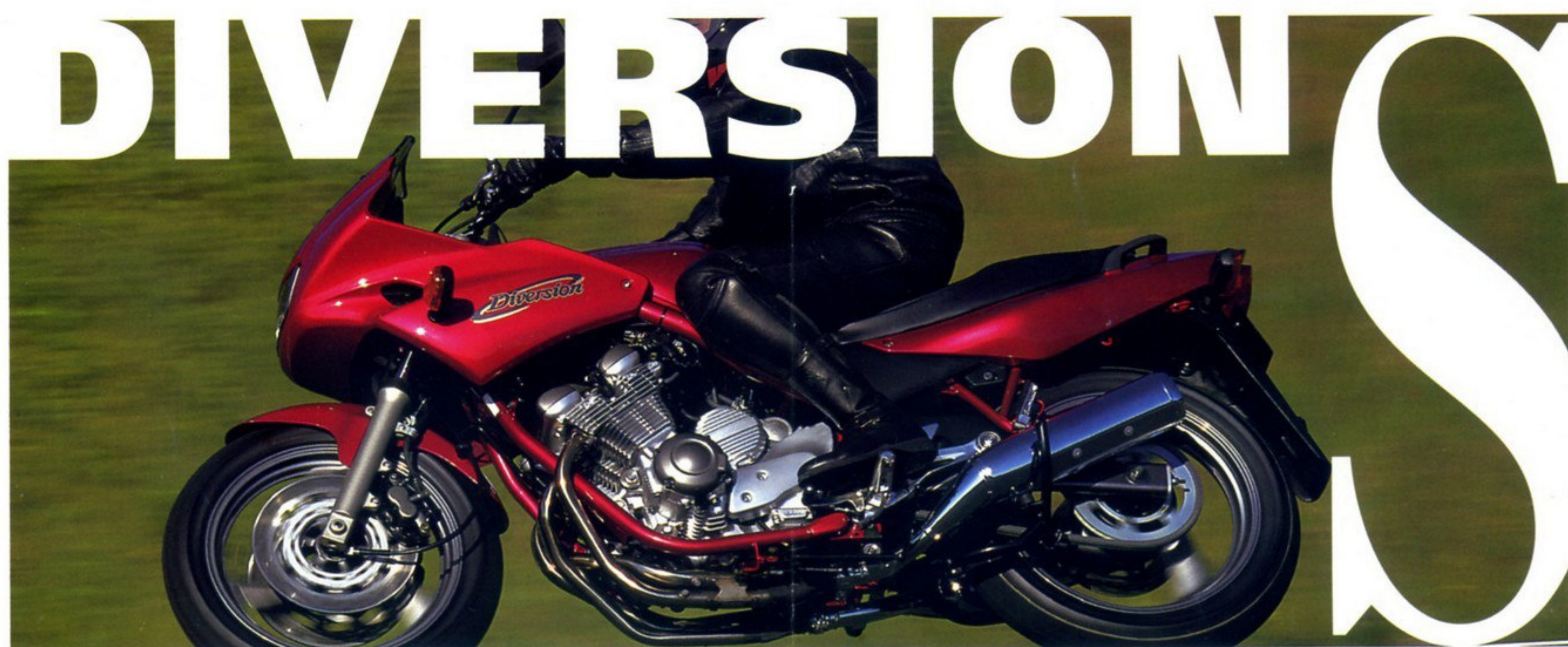
Type	4 temps, 4 cylindres, 2 ACT, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	599 cm ³
Alésage x course	58,5 x 55,7 mm
Taux de compression	10 : 1
Puissance maxi (DIN)	61 ch à 8.500 trs/min
(ISO)	56,2 ch à 8.500 trs/min
Couple maxi	5,4 kg-m à 7.000 trs/min
Lubrification	Carter humide
Allumage	Electronique
Mise en route	Démarrateur électrique
Réservoir d'essence	17 litres
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne

PARTIE-CYCLE

Longueur totale HT	2170 mm
Largeur totale HT	750 mm
Hauteur totale HT	1210 mm
Hauteur de selle	770 mm
Empattement	1445 mm
Garde au sol mini	150 mm
Poids à sec	187 kg
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Monocross
Frein avant	Double disque 298 mm de diam.
Frein arrière	Simple disque 245 mm de diam.
Pneu avant	110/80 x 17-57H
Pneu arrière	130/70 x 18-63H

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

Document et photos non contractuels.



YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA FINANCEMENT



Tapez 36.15
code YMF

2,23 Frs/Min.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

YAMAHA MOTOR FRANCE PRECONISE **Mobil**
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

YAMAHA MOTOR FRANCE

5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251 95078
CERGY PONTOISE CEDEX



<http://yamaha-motor-europe.com>

YAMAHA
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

LTN-3MC-0107000-98E