



YAMAHA

XJ600S/N DIVERSION





Performances et confort

Belle, performante, confortable, la XJ600S Diversion semble dotée de toutes les qualités. Sa ligne fluide, son carénage très esthétique, sa finition irréprochable, et surtout son performant moteur refroidi par air ne peuvent que vous séduire sur une très large plage d'utilisations.



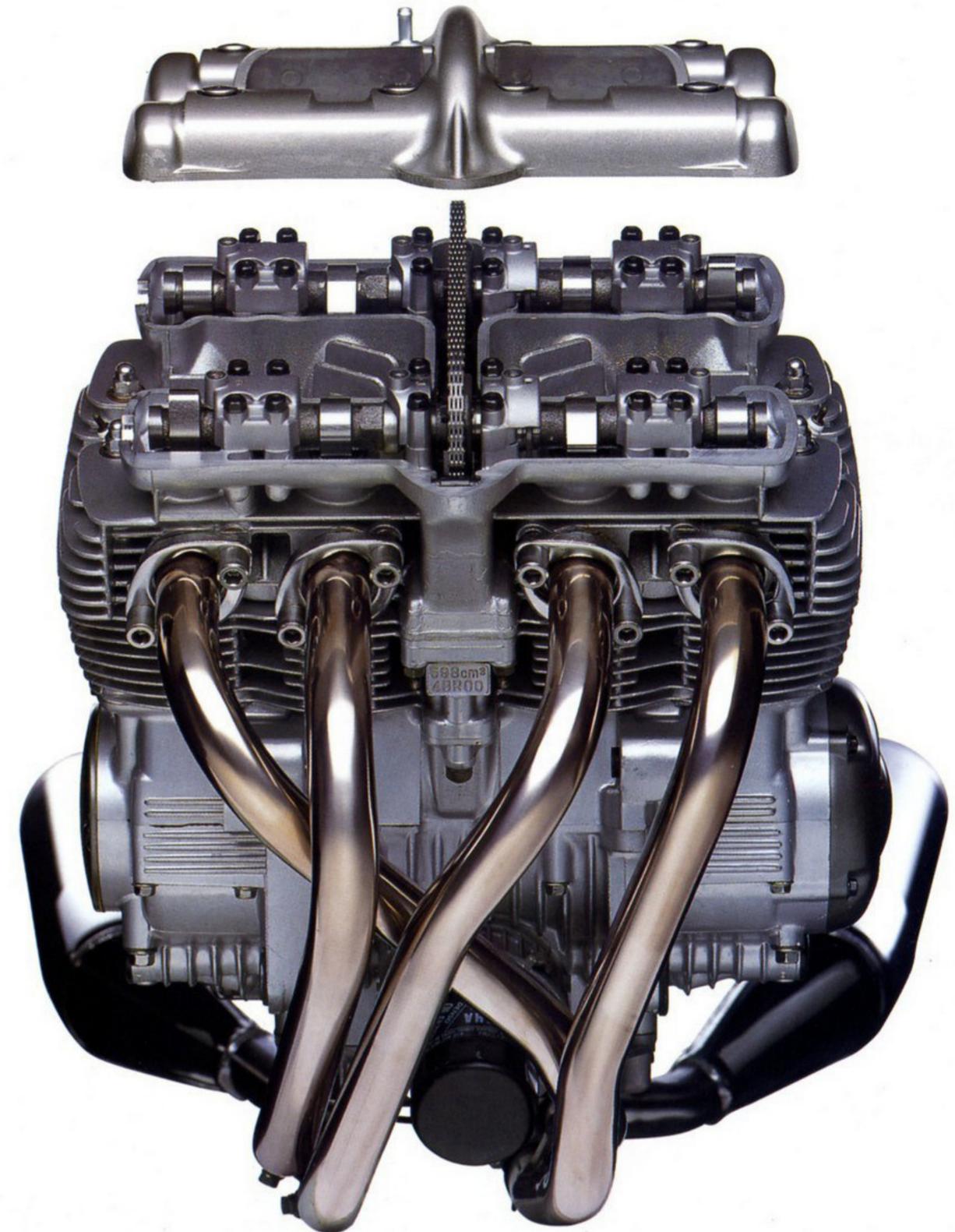
Une machine, deux déclinaisons, un plaisir illimité.

Pour son carénage et sa ligne fluide, les gros rouleurs adoreront la XJ600S. Les adeptes des machines dépouillées et basiques, proches de l'essence de la moto préféreront la XJ600N !



Les performances incontestées d'un moteur à toute épreuve.

Puissant, souple et nerveux, le moteur 4 Cylindres 600cc refroidi par air des XJ600 sait se montrer docile en ville. Si vous tournez la poignée des gaz, ses 4 carburateurs équipés du système TPS (Capteur de position des gaz) sauront aussi vous donner la mesure de son caractère sur route ouverte !



Partie cycle/Cadre

Manufacturé à partir de tubes à large section, le cadre double berceau est un modèle de rigidité et de fiabilité. La position de conduite sur les motos est naturelle et confortable, et permet d'envisager de belles randonnées en solo comme en duo.

Fourche/Frein avant/Etrier

Les deux XJ600 disposent de tubes de fourche de 41 mm de diamètre qui, associés au cadre, constituent un ensemble très rigide. Pour garantir un freinage précis, puissant et progressif, elles sont également dotées d'un système de freinage à l'avant avec double disque de 298 mm de diamètre et étriers deux pistons.

Suspension arrière/Bras oscillant

Le système d'amortissement arrière, de type Monoshock est relié à un bras ovale, construit dans un acier très résistant de façon à assurer une rigidité maximale. Ce dispositif rend la machine encore plus confortable et optimise son comportement routier selon toutes les variétés de situations routières.

Système de précablage

Comme nous savons que votre plaisir et votre tranquillité passent aussi par la sécurité de votre véhicule, les deux XJ600 sont équipées d'un système de précablage. Grâce à une prise adaptée, il peut aisément recevoir une alarme disponible en option chez votre concessionnaire Yamaha.



600S



XJ600S Instrumentation

L'instrumentation très lisible de la dernière XJ600S Diversion est composée d'un indicateur de vitesse complété par un compte-tours et une rangée de témoins lumineux très pratique. Et, pour plus de simplicité, le starter est monté sur le côté gauche du guidon.

600N



XJ600N instrumentation

Pour compléter son caractère très fonctionnel, la XJ600N est équipée d'une instrumentation classique, comprenant deux compteurs chromés. L'indicateur de vitesse et le compte-tours offrent des informations faciles à lire, tandis qu'une rangée de témoins lumineux informe le pilote sur les autres fonctions du véhicule.



XJ600N, la basique de référence.

L'essence de la moto : dépouillée et racée, la XJ600N a le charme de la simplicité, et de sérieux arguments expliquant son extraordinaire succès au cours du temps : cadre double berceau, tubes de fourche de 41 mm de diamètre, double disque avant, et un moteur souple et vivant.



XJ600S
DCM8 (Dark Cyan Metallic 8)



DPC4 (Deep Purplish Red Cocktail 4)



XJ600N
VMB (V-Max Blue)



DPC4 (Deep Purplish Red Cocktail 4)

XJ600S/DIERSION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	4 temps, 4 cylindres
	2 ACT, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	598 cc
Alésage x course	58,5 x 55,7 mm
Taux de compression	10 : 1
Puissance maxi. (DIN)	61 cv à 8.500 tr/min
	(ISO) 56,2 cv à 8.500 tr/min
Couple maxi.	5,4 kg-m à 7 000 tr/mn
Lubrification	Carter humide
Allumage	Electronique
Mise en route	Démarrateur électrique
Réservoir d'essence	17 L
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne

PARTIE CYCLE

Longueur totale HT	2 170 mm
Largeur totale HT	735 mm
Hauteur totale HT	1210 mm / 1090 mm
Hauteur de selle	770 mm
Empattement	1 445 mm
Garde au sol mini.	150 mm
Poids à sec	198 kg /195 kg
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant (Monocross)
Frein avant	Double disque 298 mm Ø
Frein arrière	Simple disque 245 mm Ø
Pneu avant	110/80-17 57H
Pneu arrière	130/70-18 63H

ÉQUIPEMENTS EN OPTION



Pare-cylindres

Pour protéger efficacement leur moteur en cas de chute, les possesseurs de XJ600 peuvent ajouter ces pare-cylindres constitués de tubes en acier chromé de grande résistance, qui se boulonnent directement sur le cadre.



Sacoche de réservoir

D'une large contenance, la sacoche de réservoir Yamaha constitue la plus sûre manière de transporter la plupart de vos effets. Utilisant un système de fixation magnétique simple et rapide, cette sacoche résistante possède un porte carte très clair ainsi qu'une pochette.



Antivol en U

Les conducteurs prudents peuvent également accrocher efficacement leur moto à un point fixe, grâce à cet antivol en U spécialement dessiné pour leur machine et stockable sous la selle.

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha. Document et photos non contractuels.

YAMAHA
GRENOBLE-MOTO

Place de la Bastille
38000 GRENOBLE
☎ (78) 46.19.89

YAMAHA MOTOR FRANCE PRECONISE **Mobil**
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

YAMAHA MOTOR FRANCE

5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251 95078
CERGY PONTOISE CEDEX

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA FINANCEMENT

3615
YMF Tapez 36.15
code YMF

2,23 Frs/Min.

34 990 € Mabeck
36 999 € Carène



YAMAHA
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>
3MC-0107023-99E