

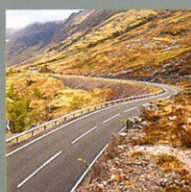
*Gamme Générale Motos et
Maxi-Scooters 2004*



La vie en Yamaha - votre privilège



CHEZ YAMAHA, NOUS NE NOUS BORNONS PAS À LA MOTORISATION DANS SA FORME LA PLUS SIMPLE, car la moto c'est bien plus que ça. Nous croyons en une combinaison de l'esprit et de la technologie, en une unité homme-machine, qui offrirait cette sensation unique, faisant de chacune de vos sorties un moment privilégié.



Cette année, nous voulons vous emmener encore plus loin avec un large éventail de nouveautés et d'améliorations: une nouvelle YZF-R1 encore plus radicale; une FZ6 Fazer entièrement remaniée; la FZ6 qui va bouleverser le monde des roadsters; un nouveau Majesty 400 et une nouvelle génération de XT660 déclinée en version Trail et Supermotard.



La passion du challenge

LA PASSION DE YAMAHA À CRÉER DES MACHINES VICTORIEUSES fait partie de notre culture d'entreprise et remonte à des décennies. Notre précieux héritage en compétition s'illustre au travers des nombreux succès remportés dans toutes les catégories, des GP de vitesse au Motocross, du Superbike au Supercross. Les enseignements techniques tirés de la compétition sont ensuite directement appliqués pour l'amélioration perpétuelle de nos produits et le résultat est encore le même aujourd'hui : c'est vous qui êtes gagnant !



YAMAHA



Plaisir intense

'Nouveauté 2004



YZF-R1
Mistral Grey



YZF-R6
Mistral Grey



YZF-R1
Yamaha Blue



YZF-R6
Yamaha Blue



YZF-R1
Lava Red



YZF-R6
Racing Red



YZF-R1

- Tout nouveau moteur offrant plus de puissance et d'agrément ■ Rapport poids/puissance record
- Spécificités techniques issues de la compétition offrant plus de couple sur toute la plage d'utilisation ■ Culasse à 5 soupapes par cylindre ■ Arbres à cames avec levées de soupapes plus importantes pour une performance optimale ■ Nouveau moteur plus léger de 4 kg par rapport au modèle précédent ■ Système d'injection amélioré pour une meilleure réponse à la poignée des gaz
- Système d'admission d'air forcée pour une amélioration des performances à haute vitesse
- Allègement des éléments internes du moteur pour limiter l'inertie et favoriser les montées en régime ■ Echappement en titane sous la selle équipée du système de valve EXUP ■ Nouvel étagement de la boîte de vitesse pour une meilleure gestion de la puissance de la R1 ■ Nouveau châssis Deltabox V en aluminium inspiré de la course alliant haute rigidité et légèreté ■ Géométrie revue pour une maniabilité et un pilotage encore plus radical ■ Nouveau bras oscillant en aluminium ■ Etriers de frein avant radiaux et disques de frein de plus grand diamètre pour un freinage optimal ■ Nouvelles jantes à 5 bâtons réduisant significativement le poids non suspendu ■ Nouveau carénage donnant à la dernière R1 un look encore plus agressif

YZF-R6

- Moteur 4 temps, 16 soupapes, double arbre à cames en tête, à injection ■ Châssis en aluminium conçu grâce à un procédé innovant de coulage sous pression ■ Suspensions type «course» et cadre rigide Deltabox III ■ Puissant frein à disques à l'avant avec étriers monoblocs à 4 pistons
- Carénage aérodynamique inspiré de notre expérience en course



Explorez le monde



FJR1300/A
Techno Jade



FJR1300/A
Silver Storm



FJR1300/A
Galaxy Blue

FJR1300/A

■ Moteur à injection délivrant un haut niveau de couple ■ Grande capacité du réservoir d'essence vous assurant de longs trajets sans souci ■ Châssis et bras oscillant en aluminium offrant une maniabilité digne d'une sportive ■ Bulle réglable électriquement vous assurant confort et protection ■ Selle spacieuse et ergonomique pour des voyages dans le plus grand luxe ■ La FJR1300A est équipée de l'ABS (système d'assistance au freinage anti-blocage de roue)



TDM900
Galaxy Blue



TDM900
Blue Stone



TDM900
Diamond Black

TDM900

■ Bicylindre en parallèle, 5 soupapes par cylindre, pour une conduite plus aisée ■ Système d'injection et boîte de vitesse à 6 rapports améliorant le confort de pilotage ■ Cadre et bras oscillant en aluminium pour une maniabilité de tout premier ordre ■ Ergonomie parfaite pour un confort optimal du pilote comme du passager ■ Puissants freins à disques pour une sécurité maximale ■ Equipée du système anti-démarrage électronique



La FJR1300A présentée ci-dessus est équipée d'accessoires Yamaha optionnels, excepté les valises latérales vendues de série sur ce modèle. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha.

**FZ6 Fazer**
Silver Tech**FZ6 Fazer**
Blue Stone**FZ6 Fazer**
Galaxy Blue**'Nouveauté
2004****Libérez-vous****FZ6**
Midnight Black**FZ6**
Lava Red**FZ6**
Silver Ice**BT1100 Bulldog**
Liquid Bronze**BT1100 Bulldog**
Midnight Black**BT1100 Bulldog**
Blue Stone**FZ6 Fazer**

■ Moteur dérivé du bloc de la R6 délivrant puissance et couple ■ Cadre en aluminium super rigide pour une précision de tout premier ordre ■ Système d'échappement catalysé sous la selle ■ Système anti-démarrage électronique ■ Carénage aérodynamique à faibles turbulences pour un excellent niveau de protection

FZ6

■ Son style « Naked » fait de la FZ6 l'outil idéal en ville ■ Moteur à injection dérivé du bloc de la R6 ■ Première machine de sa catégorie à recevoir un cadre entièrement en aluminium ■ Large guidon pour une position de conduite idéale ■ Optique stylisée et de nouvelle conception

BT1100 Bulldog

■ Gros bicylindre en V délivrant couple et puissance ■ Solide cadre tubulaire en acier garantissant une excellente tenue de route en toutes circonstances ■ Faible hauteur de selle pour un meilleur contrôle, spécialement en ville ■ Transmission par cardan faisant de la BT1100 une machine facile en tous points ■ Style « roadster » très affirmé

FZS1000 Fazer

■ Moteur dérivé du bloc de la R1, retravaillé pour plus de punch à mi-régime ■ Cadre tubulaire en acier pour une tenue de route précise et une facilité de conduite exceptionnelle ■ Suspensions de tout premier ordre pour une conduite tout en souplesse ■ Freins à disques Ø 298 mm combinant un freinage puissant et progressif ■ Tête de fourche offrant un haut niveau de confort et de protection pour les longs trajets

XJR1300

■ Large bloc moteur, 4 cylindres en ligne, refroidi par air, procurant couple et sensations exceptionnels ■ Disques Ø 298 mm et étriers monoblocs 4 pistons pour un excellent freinage ■ Selle spacieuse s'adaptant parfaitement à une utilisation en duo ■ Amortisseurs Öhlins procurant un confort de tout premier ordre ■ Equipée d'un anti-démarrage électronique et de jantes allégées

XT660X

■ La XT version Supermotard est la machine idéale pour la ville ■ Monocylindre à injection de 660 cm³ offrant puissance et couple ■ Frein avant à disque Ø 320 mm et étriers 4 pistons pour un freinage puissant et efficace ■ Jantes à rayons en aluminium de 17 pouces équipées de larges pneus à haut niveau de grip ■ Position de conduite Supermotard grâce au guidon en aluminium ■ Solide fourche de gros diamètre favorisant maniabilité et tenue de route

**FZS1000 Fazer**
Silver Storm**FZS1000 Fazer**
Galaxy Blue**FZS1000 Fazer**
Silver Tech**XJR1300**
Yamaha Blue**XJR1300**
Midnight Black**XT660X**
X-Grey**XT660X**
Racing Blue



XJ1600A WildStar
Sunset Silver



XJ1600A WildStar
Yamaha Black



XUS1100A DragStar Classic
Sunset Silver



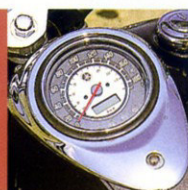
XUS1100A DragStar Classic
Yamaha Black



XUS650A DragStar Classic
Sunset Silver



XUS650A DragStar Classic
Yamaha Black



L'appel des grands espaces



Road Star Warrior
Metallic Titanium

Road Star Warrior

- Un style unique mi-dragster mi-custom, pour une expérience de conduite exceptionnelle
- Impressionnant bicylindre en V de 1 670 cm³, gorgé de couple et de caractère
- Cadre en aluminium et bras oscillant à section carrée en aluminium
- Freins issus des machines de supersport pour une excellente puissance de freinage
- Solide fourche inversée de 41 mm de Ø pour une tenue de route remarquable



XJ1600A WildStar

- Bicylindre en V de 1 602 cm³ pour une conduite qui stimule vos sens
- Silhouette ultra-basse et ultra-longue pour une attitude « low rider »
- Boîte de vitesse à 5 rapports et transmission par courroie
- Fourche avant massive et châssis en acier
- Instrumentation montée sur le réservoir, caractéristiques peinture / chrome typiques à la famille des customs

XUS1100A DragStar Classic

- Puissant bicylindre en V au caractère « cruiser »
- Large fourche avec fourreaux protecteurs et garde-boue enveloppants pour un look classique
- Faible hauteur de selle pour une conduite sereine et un contrôle parfait
- Double disque avant pour une sécurité et un freinage optimum
- Jantes à rayons complétant le look classique

XUS650A DragStar Classic

- Moteur refroidi par air offrant tout le charme du bicylindre
- Solide fourche et garde-boue enveloppants pour un style classique
- Châssis en acier offrant une sécurité et une maniabilité parfaite
- Guidon haut et selle basse pour le confort et le style
- Instrumentation montée sur le réservoir, caractéristiques peinture / chrome typiques à la famille des customs





WR450F
Racing Blue



WR250F
Racing Blue



YZ250F
Racing Blue



YZ250
Racing Blue



YZ125
Racing Blue



YZ85
Racing Blue



YZ85LW
Racing Blue



TT-R90
Racing Blue



TT-R125
Racing Blue



TT-R125LW
Racing Blue



PW50
Racing Blue



PW80
Racing Blue

WR250F

- Puissant moteur 4 temps à 5 soupapes par cylindre
- Toute nouvelle fourche pour une plus grande précision de conduite
- Boîte de vitesse à 5 rapports et démarreur électrique
- Trois fois Championne du Monde d'Enduro (2001-2003)

YZ250F

- Moteur monocylindre 4 temps à refroidissement liquide procurant puissance et couple
- Moteur reconnu à 5 soupapes par cylindre disposant de soupapes allégées en titane
- Cadre tubulaire en acier permettant une précision de pilotage exceptionnelle
- Fourche avec revêtement « Kashima » favorisant la souplesse de fonctionnement et le look usine

YZ250

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
- Châssis en acier super léger, compromis idéal entre rigidité et flexibilité
- Nouveau train avant avec des tubes internes de fourche de plus grand diamètre et un amortissement revu
- Puissance étonnante du 2 temps avec YPVS (Valve à l'échappement)
- Fourche avec revêtement « Kashima » favorisant la souplesse de fonctionnement et le look usine

YZ125

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
- Moteur amélioré pour plus de puissance de bas à mi-régime
- Cadre en acier pour une précision de pilotage optimale
- Système de freinage avant revu pour encore plus d'efficacité
- Maître-cylindre de frein avant revu

YZ85/85LW

- Motorisation reprenant la même technologie « 2 temps » que les fameuses YZ250 et YZ125
- Boîte de vitesse à 6 rapports et moteur nerveux à admission par clapets
- Châssis allégé en acier offrant une très bonne maniabilité
- Caractéristiques techniques à la pointe incluant une fourche inversée et des freins à disque avant et arrière
- L'YZ85LW dispose de roues de plus grand diamètre pour les pilotes de plus grande taille

TT-R90

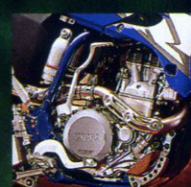
- Petite moto tout-terrain, parfaite pour les jeunes pilotes
- Facile et plaisante, cette machine est idéale pour se familiariser avec l'apprentissage de la conduite
- Moteur 4 temps coupleux
- Style dérivé des machines de cross YZ

TT-R125/LW

- Moto tout-terrain, 4 temps, très polyvalente
- Solide châssis utilisant un système de suspension à grand débattement
- Facile à utiliser et simple à entretenir ; idéale pour débiter
- La TTR125LW est caractérisée par une roue avant de 19 pouces et un frein à disque

PW80/50

- Motos conçues pour l'initiation des enfants
- Moteurs 2 temps dont la puissance est facilement exploitable
- Le PW50 dispose d'une transmission automatique et de freins à tambours
- La PW80 reçoit une transmission semi-automatique à 3 vitesses
- Leur style est inspiré des YZ



YZ450F
Racing Blue

Le « off-road » dans la peau

YZ450F

- Moteur 4 temps de 449 cm³, 5 soupapes par cylindre, haut niveau de couple
- Eléments internes du moteur incluant des soupapes en titane allégées
- Cadre en acier à très haute résistance allégé, il offre une maniabilité optimale de la machine
- Conception améliorée du châssis
- Toute nouvelle fourche Ø 48 mm pour un pilotage plus précis

WR450F

- Moteur 4 temps à 5 soupapes par cylindre disposant d'un démarreur électrique
- Configuration « enduro » pour plus de plaisir et de performance
- Nouvelle fourche de Ø 46 mm améliorant la rigidité et le guidage
- Selle type « peau de requin » pour un niveau de grip optimal et un contrôle amélioré de la machine
- Réduction du poids général grâce à l'utilisation de nombreux éléments allégés

* tout-terrain

**'Nouveauté
2004****XT660R**
Racing Blue**XT660R**
Yamaha Black**TT600RE**
Racing Blue**TT-R250**
Racing Blue**Polyvalence
extrême****XT660R**

■ Moteur monocylindre 4 temps à refroidissement liquide puissant et coupleux ■ Système d'injection pour un contrôle idéal et une régularité de fonctionnement exemplaire ■ Cadre compact en acier type «Diamond» combinant maniabilité et rigidité ■ Frein avant à disque Ø 298 mm et solide fourche Ø 43 mm ■ Instrumentation digitale à cristaux liquides et système anti-démarrage de série ■ Double échappement haut pour un look agressif

**TT600RE**

■ Des performances dignes d'une machine d'enduro, idéale pour les pilotes à la recherche de polyvalence ■ Moteur 4 temps, refroidi par air, 4 soupapes délivrant un haut niveau de couple ■ Suspension type compétition et freins avant et arrière à disques ■ Garde-boue et habillage très résistants aux chocs, moteur équipé de pare-carters ■ Le nouveau démarreur électrique rend la TT600RE encore plus agréable et plus facile à utiliser

TT-R250

■ Monocylindre 4 temps refroidi par air, double arbre à cames en tête ■ Moteur ultra-compact ■ Boîte de vitesse à 6 rapports ■ Démarreur électrique ■ Châssis allégé ■ Suspension arrière Monocross ■ Pneus mixtes pour une utilisation route / tout-terrain



Voyez la vie autrement en motos et scooters 125*



Majesty 125
Crystal Jade



Majesty 125
Smokey Grey



Majesty 125
Fine Silver



Cygnus X
Silver Ice



Cygnus X
Graphic Blue



Cygnus F
Dewdrop Silver



Cygnus F
Metallic Aqua Blue



DT125RE
Yamaha Black



DT125RE
Racing Blue



XUS125 DragStar
Midnight Black



XUS125 DragStar
Oasis Silver

Majesty 125

■ Parmi les best-sellers de la catégorie ■ Moteur 4 temps à refroidissement liquide vif et puissant ■ Transmission automatique, vous n'avez qu'à tourner la poignée et c'est parti! ■ Habillage élégant et enveloppant offrant un excellent niveau de protection contre les intempéries ■ Espace de rangement disponible sous la selle pouvant accueillir un casque et de menus objets

Cygnus X

■ Tout nouveau moteur 4 temps respectant les normes anti-pollution ■ Suspension améliorée pour plus de confort et une stabilité accrue ■ Réservoir sous le plancher pour un centre de gravité plus bas ■ Le plus grand espace de rangement sous la selle de sa catégorie ■ Nouveau design élégant et moderne

Cygnus F

■ Moteur 4 temps de 124 cm³ ■ Transmission entièrement automatique ■ Carénage attractif et protecteur ■ Généreux espaces de rangement ■ Frein avant à disque Ø 180 mm

DT125RE

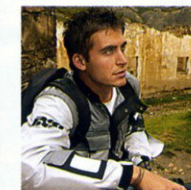
■ Nouveau style et nouvelle couleur de cadre pour un look WR ■ Moteur 2 temps offrant une généreuse puissance exploitable à tous les régimes ■ Refroidissement liquide permettant de conserver un fonctionnement constant ■ Solide châssis en acier pour une maniabilité optimale quel que soit le type de revêtement ■ Suspensions à grand débattement pour un amortissement de qualité quel que soit le terrain ■ Démarreur électrique

XUS125 DragStar

■ Custom idéal pour débuter la moto avec style ■ Élégant bicylindre en V, 4 temps, offrant un maximum de plaisir ■ Faible hauteur de selle pour un confort optimal et un contrôle parfait dans toutes les situations ■ Suspensions avant et arrière souples pour une conduite en douceur ■ Instrumentation montée sur le réservoir, nombreux éléments chromés typiques à la famille custom

TW125

■ Facile à piloter, elle satisfera toutes vos exigences ■ Mono-cylindre 4 temps fiable et endurant ■ Pneus mixtes pour un haut niveau de grip quel que soit le type de revêtement, route ou tout-terrain ■ Caractérisée par une utilisation très simple et un démarreur électrique ■ Châssis compact en acier pour une agilité et une tenue de route de tout premier ordre



TW125
Silver Ice



TW125
Graphic Blue



TW125
Performance Red

* Les 125 cm³ se conduisent avec un permis auto (B) de plus de 2 ans

La vie facile en ville**'Nouveauté
2004****TMAX**
Silver Tech**TMAX**
Midnight Black**TMAX**
Blue Stone**TMAX**
Blue Thrill**Majesty 250A**
Electric Silver**Majesty 400**
Galaxy Blue**Majesty 400**
Silver Tech**Majesty 400**
Mistral Grey**'Nouveauté
2004****TMAX**

■ Nouveau moteur bicylindre à injection pour plus de performance, des accélérations plus vives et une vitesse de croisière plus élevée ■ Cadre rigide type «Diamond» pour une maniabilité et une tenue de route optimales ■ Diamètre de fourche majoré, nouvelle monte pneumatique plus large ■ Confort de première classe pour le pilote et son passager ■ Espace de rangement disponible sous la selle pouvant accueillir 2 casques et de menus objets ■ Equipé du système anti-démarrage électronique et d'un frein de parking

Majesty 250/A

■ Moteur 4 temps souple d'utilisation ■ Démarreur électrique et transmission automatique ■ Châssis agile, suspensions confortables et freinage assuré par freins à disque avant et arrière ■ Le crochet à l'avant et le coffre sous la selle favorisent les aspects pratiques au quotidien ■ Le Majesty 250A est caractérisé par un freinage ABS très sécurisant

Versity 300

■ Scooter compact 4 temps, idéal pour la ville et la banlieue ■ Transmission automatique pour une conduite détendue ■ Pot catalytique réduisant les émissions polluantes ■ Design fonctionnel incluant un espace de rangement sous la selle pouvant accueillir un casque et de menus objets ■ Roues de 14 pouces et freins à disques avant et arrière

Majesty 400

■ Voyagez en 1^{re} classe à bord de ce scooter luxueux ■ Moteur monocylindre 4 temps de 400 cm³, injection, 4 soupapes, double arbre à cames en tête, offrant un haut niveau de performances ■ Pneus de grandes dimensions (avant: 14 pouces; arrière: 13 pouces) pour un maximum de confort et de stabilité ■ Châssis mixte aluminium / acier pour une tenue de route sûre en toutes circonstances ■ Solide fourche de gros diamètre et suspension arrière très confortable pour des trajets sereins et relaxants ■ Grand espace de rangement sous la selle (60 litres) accueillant 2 casques intégraux et de menus objets ■ Equipé du système anti-démarrage électronique

**Varsity 300**
Silver Tech**Varsity 300**
Black Aubergine**Varsity 300**
Smokey Grey

Supersport

page 6-7

MODÈLE	MOTEUR	CYLINDRÉE	PUISSANCE MAXIMALE (CEE)
YZF-R1	4 temps, 4 cylindres en ligne, à refroidissement liquide, 2 ACT, 20 soupapes	998 cm ³	78,1 kW (106,2 ch) à 10 000 tr/minute
YZF-R6	4 temps, 4 cylindres en ligne, à refroidissement liquide, 2 ACT, 16 soupapes	600 cm ³	78,1 kW (106,2 ch) à 13 000 tr/minute

GT Sport

page 8-9

FJR1300/A	4 temps, 4 cylindres en ligne, à refroidissement liquide, 2 ACT, 16 soupapes	1 298 cm ³	79,7 kW (108 ch) à 8 000 tr/minute
TDM900	4 temps, bicylindre parallèle, à refroidissement liquide, 2 ACT, 10 soupapes	897 cm ³	63,4 kW (86,2 ch) à 7 500 tr/minute

Roadster

page 10-11

XJR1300	4 temps, 4 cylindres en ligne, refroidi par air, 2 ACT, 16 soupapes	1 251 cm ³	78,1 kW (106,2 ch) à 8 000 tr/minute
FZS1000 Fazer	4 temps, 4 cylindres en ligne, à refroidissement liquide, 2 ACT, 20 soupapes	998 cm ³	78,1 kW (106,2 ch) à 10 000 tr/minute
FZ6 Fazer	4 temps, 4 cylindres en ligne, à refroidissement liquide, 2 ACT, 16 soupapes	600 cm ³	72 kW (98 ch) à 12 000 tr/minute
FZ6	4 temps, 4 cylindres en ligne, à refroidissement liquide, 2 ACT, 16 soupapes	600 cm ³	72 kW (98 ch) à 12 000 tr/minute
XT660X	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 1 ACT, 4 soupapes	659 cm ³	35,3 kW (48 ch) à 6 000 tr/minute
BT1100 Bulldog	4 temps, bicylindre en V, refroidi par air, 1 ACT, 4 soupapes	1 063 cm ³	47,8 kW (65 ch) à 5 500 tr/minute

Custom

page 12-13

Road Star Warrior	4 temps, bicylindre en V culbuté à 48°, refroidi par air, 8 soupapes	1 670 cm ³	63 kW (85,7 ch) à 4 500 tr/minute
XV1600A WildStar	4 temps, bicylindre en V culbuté à 48°, refroidi par air, 8 soupapes	1 602 cm ³	46,3 kW (63 ch) à 4 000 tr/minute
XVS1100A DragStar Classic	4 temps, bicylindre en V, refroidi par air, 1 ACT, 4 soupapes	1 063 cm ³	46 kW (62,5 ch) à 5 750 tr/minute
XVS650A DragStar Classic	4 temps, bicylindre en V, refroidi par air, 1 ACT, 4 soupapes	649 cm ³	29,4 kW (40 ch) à 6 500 tr/minute

Tout-Terrain

page 14-15

WR450F	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 2 ACT, 5 soupapes en titane	449 cm ³	N.C.
YZ450F	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 2 ACT, 5 soupapes en titane	449 cm ³	N.C.
WR250F	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 2 ACT, 5 soupapes en titane	249 cm ³	N.C.
YZ250F	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 2 ACT, 5 soupapes en titane	249 cm ³	N.C.
YZ250	2 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, avec YPVS	249 cm ³	N.C.
YZ125	2 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, avec YPVS	124 cm ³	N.C.
YZ85	2 temps, monocylindre, à refroidissement liquide	84,7 cm ³	N.C.
YZ85LW	2 temps, monocylindre, à refroidissement liquide	84,7 cm ³	N.C.
TT-R125	4 temps, monocylindre, à refroidissement par air, 1 ACT	123,7 cm ³	7,2 kW (9,8 ch) à 8 000 tr/minute
TT-R125LW	4 temps, monocylindre, à refroidissement par air, 1 ACT	123,7 cm ³	7,2 kW (9,8 ch) à 8 000 tr/minute
TT-R90	4 temps, monocylindre incliné vers l'avant, à refroidissement par air, 1 ACT	89 cm ³	4,1 kW (5,6 ch) à 7 000 tr/minute
PW80	2 temps, monocylindre incliné vers l'avant, refroidi par air	79 cm ³	3,3 kW (4,5 ch) à 5 500 tr/minute
PW50	2 temps, monocylindre incliné vers l'avant, refroidi par air	49 cm ³	2 kW (2,7 ch) à 5 500 tr/minute

Aventure

page 16-17

XT660R	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 1 ACT, 4 soupapes	659 cm ³	35,3 kW (48 ch) à 6 000 tr/minute
TT600RE	4 temps, monocylindre, refroidi par air, 1 ACT, 4 soupapes	595 cm ³	31 kW (42,2 ch) à 6 500 tr/minute
TT-R250	4 temps, monocylindre, refroidi par air, 1 ACT, 4 soupapes	249 cm ³	N.C.

125 cm³

page 18-19

Majesty 125	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide	124 cm ³	8,5 kW (11,6 ch) à 9 000 tr/minute
Cygnus X	4 temps, monocylindre, refroidi par air, 1 ACT, 2 soupapes	124,8 cm ³	8,2 kW à (11,1 ch) 8 500 tr/minute
Cygnus F	4 temps, monocylindre, refroidi par air, 1 ACT, 2 soupapes	125 cm ³	6,3 kW (8,5 ch) à 7 500 tr/minute
TV125	4 temps, monocylindre, refroidi par air, 1 ACT, 2 soupapes	125 cm ³	8,7 kW (11,8 ch) à 9 000 tr/minute
DT125RE	2 temps, monocylindre, à refroidissement liquide	124 cm ³	10,4 kW (14,1 ch) à 7 000 tr/minute
XVS125 DragStar	4 temps, bicylindre en V, refroidi par air, 1 ACT, 4 soupapes	124 cm ³	9,6 kW (13 ch) à 10 000 tr/minute

Maxi-scooter

page 20-21

TMAX	4 temps, bicylindre parallèle, à refroidissement liquide, 2 ACT	499 cm ³	32,6 kW (44,3 ch) à 7 500 tr/minute
Majesty 400	4 temps, monocylindre incliné vers l'avant, à refroidissement liquide, 2 ACT, 4 soupapes	395 cm ³	25 kW (34 ch) à 7 250 tr/minute
Versity 300	4 temps, monocylindre incliné vers l'avant, à refroidissement liquide, 1 ACT, 2 soupapes	264 cm ³	15,2 kW (21 ch) à 7 500 tr/minute
Majesty 250A	4 temps, monocylindre, à refroidissement liquide, 1 ACT, 2 soupapes	249 cm ³	14,5 kW (19,7 ch) à 7 000 tr/minute

COUPLE MAXIMAL (CEE)	TRANSMISSION/ TRANSMISSION FINALE	PNEUMATIQUE AVANT / PNEUMATIQUE ARRIÈRE	RÉSERVOIR D'ESSENCE	LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR MAXIMALES	POIDS À SEC
107 Nm (10,9 kg-m) à 8 500 tr/minute	6 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70 ZR17M/C (58W) / 190/50 ZR17M/C	18 litres	2 065 mm / 720 mm / 1 105 mm	172 kg
64,4 Nm (6,6 kg-m) à 11 000 tr/minute	6 vitesses en prise constante / Chaîne	120/60 ZR17M/C (55W) / 180/55 ZR17M/C (73W)	17 litres	2 025 mm / 690 mm / 1 090 mm	162 kg
116,1 Nm (11,8 kg-m) à 6 000 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Cardan	120/70 ZR17M/C (58W) / 180/55 ZR17M/C (73W)	25 litres	2 195 mm / 760 mm / 1 435 mm	244 / 251 kg
88,8 Nm (9,1 kg-m) à 6 000 tr/minute	6 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70 ZR18M/C (59W) / 160/60 ZR17M/C (69W)	20 litres	2 180 mm / 800 mm / 1 290 mm	190 kg
104,7 Nm (10,7 kg-m) à 6 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70 ZR17M/C (58W) / 180/55 ZR17M/C (73W)	21 litres	2 175 mm / 775 mm / 1 115 mm	224 kg
90,2 Nm (9,2 kg-m) à 7 500 tr/minute	6 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70 ZR17 (58W) / 180/55 ZR17 (73W)	21 litres	2 125 mm / 765 mm / 1 190 mm	208 kg
63,1 Nm (6,4 kg-m) à 10 000 tr/minute	6 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70 ZR17M/C (58W) / 180/55 ZR17M/C (73W)	19,4 litres	2 095 mm / 750 mm / 1 215 mm	187 kg
63,1 Nm (6,4 kg-m) à 10 000 tr/minute	6 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70 ZR17M/C (58W) / 180/55 ZR17M/C (73W)	19,4 litres	2 095 mm / 755 mm / 1 085 mm	180 kg
58,4 Nm (5,95 kg-m) à 5 250 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	120/70-17 / 160/60-17	15 litres	N.C.	173 kg
88,3 Nm (9 kg-m) à 4 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Cardan	120/70 ZR17 / 170/60 ZR17	20 litres	2 192 mm / 800 mm / 1 145 mm	229,5 kg
141 Nm (14,4 kg-m) à 3 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Courroie	120/70 ZR18M/C (59W) / 200/50 ZR17M/C (75W)	15 litres	2 410 mm / 940 mm / 1 130 mm	278 kg
134 Nm (13,7 kg-m) à 2 250 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Courroie	130/90-16 67H / 150/80B-16 71H	20 litres	2 500 mm / 980 mm / 1 140 mm	307 kg
85 Nm (8,7 kg-m) à 2 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Cardan	130/90-16M/C 67S / 170/80-15M/C 77S	17 litres	2 460 mm / 945 mm / 1 095 mm	274 kg
50,9 Nm (5,2 kg-m) à 3 000 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Cardan	130/90-16 67S / 170/80-15M/C 77S	16 litres	2 340 mm / 880 mm / 1 070 mm	229 kg
N.C.	5 vitesses en prise constante / Chaîne	90/90-21 54R / 130/90-18 69R	10 litres	2 171 mm / 827 mm / 1 303 mm	112 kg
N.C.	4 vitesses en prise constante / Chaîne	80/100-21 / 110/90-19	7 litres	2 171 mm / 827 mm / 1 303 mm	100 kg
N.C.	5 vitesses en prise constante / Chaîne	90/90-21 54R / 130/90-18 65R	10 litres	2 165 mm / 827 mm / 1 303 mm	105 kg
N.C.	5 vitesses en prise constante / Chaîne	80/100-21 51M / 100/90-19 57M	7 litres	2 165 mm / 827 mm / 1 303 mm	94,5 kg
N.C.	5 vitesses en prise constante / Chaîne	80/100-21 51M / 110/90-19 62M	8 litres	2 182 mm / 827 mm / 1 302 mm	97 kg
N.C.	5 vitesses en prise constante / Chaîne	80/100-21 51M / 100/90-19 57M	8 litres	2 130 mm / 827 mm / 1 311 mm	87 kg
N.C.	6 vitesses en prise constante / Chaîne	70/100-17 40M / 90/100-14 49M	5 litres	1 818 mm / 758 mm / 1 161 mm	66 kg
N.C.	6 vitesses en prise constante / Chaîne	70/100-19 42M / 90/100-16 52M	5 litres	1 903 mm / 758 mm / 1 205 mm	69 kg
9,85 Nm (1 kg-m) à 6 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	70/100-17 40M / 90/100-14 49M	6,6 litres	1 836 mm / 785 mm / 1 055 mm	77 kg
9,85 Nm (1 kg-m) à 6 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	70/100-19 42M / 90/100-16 52M	6,6 litres	1 885 mm / 795 mm / 1 085 mm	78 kg
6,1 Nm (0,62 kg-m) à 4 000 tr/minute	3 vitesses semi-auto / Chaîne	2.50-14 4PR / 3.00-12 4PR	4,2 litres	1 525 mm / 605 mm / 865 mm	60 kg
6,3 Nm (0,64 kg-m) à 5 000 tr/minute	3 vitesses semi-auto. / Chaîne	2.50-14 4PR / 3.00-12 4PR	4,9 litres	1 540 mm / 640 mm / 880 mm	57 kg
3,8 Nm (0,39 kg-m) à 4 500 tr/minute	Automatique / Cardan	2.50-10 4PR / 2.50-10 4PR	2 litres	1 245 mm / 575 mm / 715 mm	37 kg
58,4 Nm (5,95 kg-m) à 5 250 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	90/90-21M/C 54S / 130/80-17M/C 65S	15 litres	2 240 mm / 850 mm / 1 235 mm	165 kg
48 Nm (4,9 kg-m) à 5 000 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	90/90-21 54R / 130/80-18 66R	10 litres	2 220 mm / 865 mm / 1 195 mm	153 kg
N.C.	6 vitesses / Chaîne	80/100-21 / 100/100-18	9 litres	2 179 mm / 848 mm / 1 275 mm	131 kg
9,4 Nm (0,96 kg-m) à 8 500 tr/minute	Automatique / Courroie	120/70-12 51L / 130/70-12 56L	10,5 litres	2 030 mm / 745 mm / 1 285 mm	134 kg
9,6 Nm (1 kg-m) à 7 500 tr/minute	Automatique / Courroie	110/70-12 47L / 120/70-12 58L	7,1 litres	1 855 mm / 685 mm / 1 110 mm	114 kg
8,7 Nm (0,9 kg-m) à 5 500 tr/minute	Automatique / Courroie	110/70-12 47J / 100/90-10 56J	7,1 litres	1 865 mm / 665 mm / 1 090 mm	109 kg
9,4 Nm (0,96 kg-m) à 8 500 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	130/80-18M/C 66P / 180/80-14M/C 78P	7 litres	2 135 mm / 820 mm / 1 120 mm	120 kg
14,2 Nm (1,45 kg-m) à 7 000 tr/minute	6 vitesses / Chaîne	2.75-21 45P / 4.10-18 59P	10 litres	2 170 mm / 830 mm / 1 255 mm	116 kg
9,4 Nm (0,96 kg-m) à 8 000 tr/minute	5 vitesses en prise constante / Chaîne	80/100-18M/C 47P / 130/90-15M/C 66P	11 litres	2 320 mm / 910 mm / 1 075 mm	144 kg
47,6 Nm (4,9 kg-m) à 6 250 tr/minute	Automatique / Chaîne	120/70R-14M/C 55S / 160/60R15M/C (67H)	14 litres	2 235 mm / 775 mm / 1 410 mm	197 kg
36,3 Nm (3,7 kg-m) à 6 000 tr/minute	Automatique / Courroie	120/80-14M/C 58S / 150/70-13M/C 64S	14 litres	2 230 mm / 780 mm / 1 380 mm	197 kg
21,6 Nm (2,2 kg-m) à 6 000 tr/minute	Automatique / Courroie	120/80-14 / 150/70-14	11,7 litres	2 037 mm / 969 mm / 1 469 mm	164 kg
20,2 Nm (2,1 kg-m) à 6 500 tr/minute	Automatique / Courroie	110/90-12 64L / 130/70-12 62L	12 litres	2 145 mm / 780 mm / 1 350 mm	156 kg

**Yamaha, moteur de sensations,
parce que nous aimons les challenges
et nous faire plaisir - comme vous !**



yamaha-racing.com

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Document et photos non contractuels.



Yamaha vous recommande
l'utilisation des accessoires Yamaha.
Contactez votre concessionnaire
le plus proche ou allez sur le site :
www.yamaha-motor.fr/accessoires

Yamaha Motor France
5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251
95078 CERGY PONTOISE CEDEX
www.yamaha-motor.fr

Yamaha Motor France et



Cachet du concessionnaire
SPORT BIKE 38
92, BD. DENFERT ROCHEREAU
38500 VOIRON
TÉL. 04 76 05 10 31
FAX 04 76 05 57 85
SIREN 391 895 430
SIRET 391 895 430 00018 APE 504 Z