



YAMAHA 200 **CS5E**

STREET

EUROPA



4644.00
+ 80.00 MM

2829.00

125.00 + 80.00 MM



It's a better machine




YAMAHA 200
STREET

CS5E

EUROPA

SPECIFICATIONS

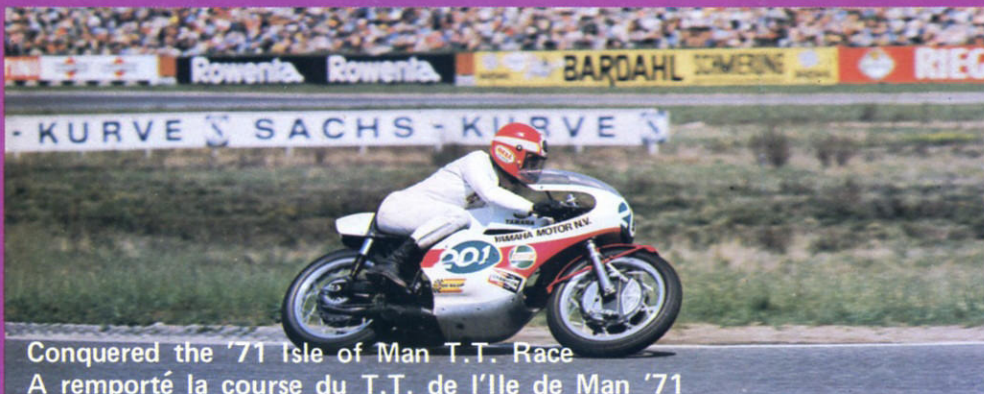
PERFORMANCE	
Max. speed range	135-140 km/h (85-90 mph)
Climbing ability	24°
Min. turning radius	2,100 mm (82.7 in.)
Min. braking distance	15m @50km/h (49ft. @31mph)
ENGINE	
Type	2-stroke, 5 port, Twin
Displacement	195 cc (11.89 cu. in.)
Bore & Stroke	52x46 mm (2.047x1.811 in.)
Compression ratio	7.1 : 1
Max. horsepower	22 hp @ 7,500 rpm
Max. torque	2.17 kg-m (15.7 ft-lb) @ 7,000 rpm
Lubrication system	Autolube
Starting system	Electric & Primary kick starter
Transmission	5-speed gearbox
DIMENSIONS	
Overall length	1,935 mm (76.2 in.)
Overall width	835 mm (32.9 in.)
Overall height	1,035 mm (40.7 in.)
Wheelbase	1,245 mm (49.0 in.)
Min. ground clearance	155 mm (6.1 in.)
WEIGHT (Net)	117 kgs. (258 lbs.)
FUEL TANK CAPACITY	11.5 lit. (3.0 US gal.)
OIL TANK CAPACITY	1.9 lit. (2.0 US qt.)
TIRES	front 2.75-18-4PR rear 3.00-18-4PR

* Specifications subject to change without notice.

CARACTERISTIQUES

PERFORMANCES	
Vitesse max	135-140 kms/h (85-90 mph)
Tenue en côte	24 degrés
Rayon de braquage min	2,100 mm (82.7 pou.)
Distance min. de freinage	15 m @50 km/h (49 pie @31 mph)
MOTEUR	
Type	2 cylindres, 2 temps 5 orifices
Cylindrée	195 cm ³ (11.89 pouc. cu.)
Alésage et course	52 x 46 mm (2.047 x 1.811 pouc.)
Taux de compression	7,1 : 1
Puissance max	22 hp @ 7,500 r.p.m.
Couple moteur max	2,17 kgs m (15,7 ft lb) @ 7,000 r.p.m.
Système de lubrification	Autolube
Dispositif de mise en marche	Démarrateur électrique + à kick primaire
Transmission	Boîte à 5 vitesses
DIMENSIONS	
Longueur totale	1,935 mm (76.2 pouc.)
Largeur totale	835 mm (32.9 pouc.)
Hauteur totale	1,035 mm (40.7 pouc.)
Empattement	1,245 mm (49.0 pouc.)
Garde au sol min.	155 mm (6.1 pouc.)
POIDS (Net)	117 kgs. (258 livr)
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	11.5 litres (3.0 gal. de U.S.A.)
CAPACITE DU RESERVOIR D'HUILE	1.9 litres (2.0 quarts de U.S.A.)
PNEUS	Avant 2.75-18-4PR Arrière 3.00-18-4PR

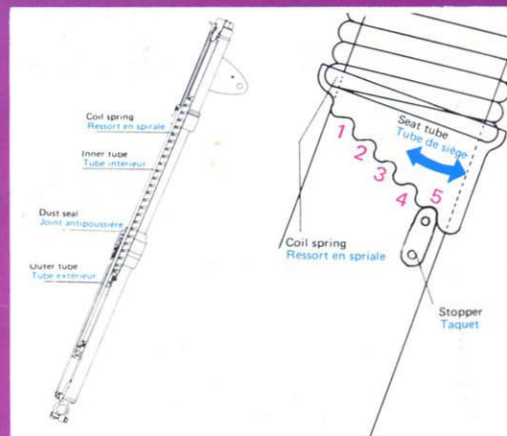
*Caractéristiques sujets à modifications sans avis préalable.



Conquered the '71 Isle of Man T.T. Race
A remporté la course du T.T. de l'île de Man '71

The longer, lower styling of the CS5E-Europa not only gives the impression of speed, but yields power and manoeuvrability to match. The basic design concept is the same as the YAMAHA machines which gathered honours during the 1971 Grand Prix races including the memorable World Championship Tourist Trophy Race on the Isle of Man. Comfort and ease of operating are equally world championship quality with features like the extra-wide seat, and separate speedometer and tachometer.

La silhouette basse et allongée de la CS5E-Europe crée non seulement une impression de vitesse mais encore elle permet de concilier maniabilité et puissance. Cette moto est issue des machines YAMAHA qui ont remporté les honneurs aux Grands-Prix 1971 y compris le championnat du monde Trophée Touristique couru dans l'île de Man. Confort et facilité de conduite comptent en championnat du monde autant que la grande largeur du siège et les compteurs et compteur de vitesse individuels.



Front Forks and Rear Cushions

The front suspension units are an internal spring ceriani design. The longer travel of the inner tubes optimum adequate damping and spring performance. The rear, shock absorber is 5-position adjustable for any road condition.

Fourche avant et suspension arrière

La fourche télescopique est du type Ceriani, à ressorts intérieurs. La course allongée des tubes intérieurs confère une souplesse optimale à la suspension. La suspension arrière, réglable à 5 positions, assure un confort maximum en toutes circonstances.

1. The large 200cc class engine develops power to spare for short sprints or effortless long distance cruising. The 2-stroke, 5-port, aluminium parallel-twin engine is a masterpiece of engineering design and development.

1. Le gros 200 cm³ développe une puissance surabondante pour les pointes et pour les longs trajets en croisière. Le bicylindre d'aluminium en parallèle deux-temps cinq rapports est une chef-d'œuvre de technicité sur le plan de la conception et de la réalisation.

2. The CS5E-Europa, like all YAMAHA 2-stroke motorcycles, is equipped with Autolube, which is one of the most remarkable developments for improving the efficiency and prolonging the life of the engine.

2. Tout comme les autres deux-temps YAMAHA la CS5E-Europe est équipée d'un dispositif de lubrification séparé qui représente l'un des perfectionnements les plus intéressants sur le plan de l'efficacité et de la longévité du moteur.

3. Brilliant headlight assures clear view of the night road ahead. Oversize taillight/reflector assembly gets the message to other drivers behind and at the side. Day/night turn indicators front & rear.

3. Le phare puissant éclaire brillamment les routes nocturnes. L'assemblage feu-arrière-feu stop-cataphote est de dimensions inusitées. A l'avant et à l'arrière, les clignoteurs fonctionnent le jour comme la nuit.



4. The 5-speed transmission was developed to completely encompass the entire speed range of the machine so that effortless riding is available with fluid-smooth shifting.

4. La transmission à cinq rapports conçue pour toute la gamme de vitesses permet une conduite aisée et des transferts en douceur.

5. Maximum effort to produce a full-featured motorcycle is evident with the extra-large direction indicators that can be seen clearly day and night, and the separate, precision speedometer and tachometer for checking the engine's operation.

5. Le souci constant de réaliser une machine portée à la perfection trouve son reflet dans les dimensions importantes et les qualités de luminosité données aux indicateurs de direction qui se distinguent nettement de jour comme de nuit. Il en est de même pour le compte-tours et le compteur de vitesse, tous deux des instruments de précision montés séparément et permettant un contrôle aisé de la marche de la machine.

6. The water and dustproof brake is a two-leading-shoe design, which is fade-free for highly dependable operation. Regardless of the weather conditions, safe, controlled stops are assured.

6. Le frein étanche à l'eau et à la poussière est du type à deux mâchoires primaires, insensible au fading. Il permet de rouler en toute sécurité et de réaliser des arrêts sûrs et contrôlés par tous les temps.



Since 1887

YAMAHA

YAMAHA MOTOR N. V.

POSTBUS 7829 AMSTERDAM-BUITENVELDERT
HOLLAND
TELEPHONE AMSTERDAM 020-440707