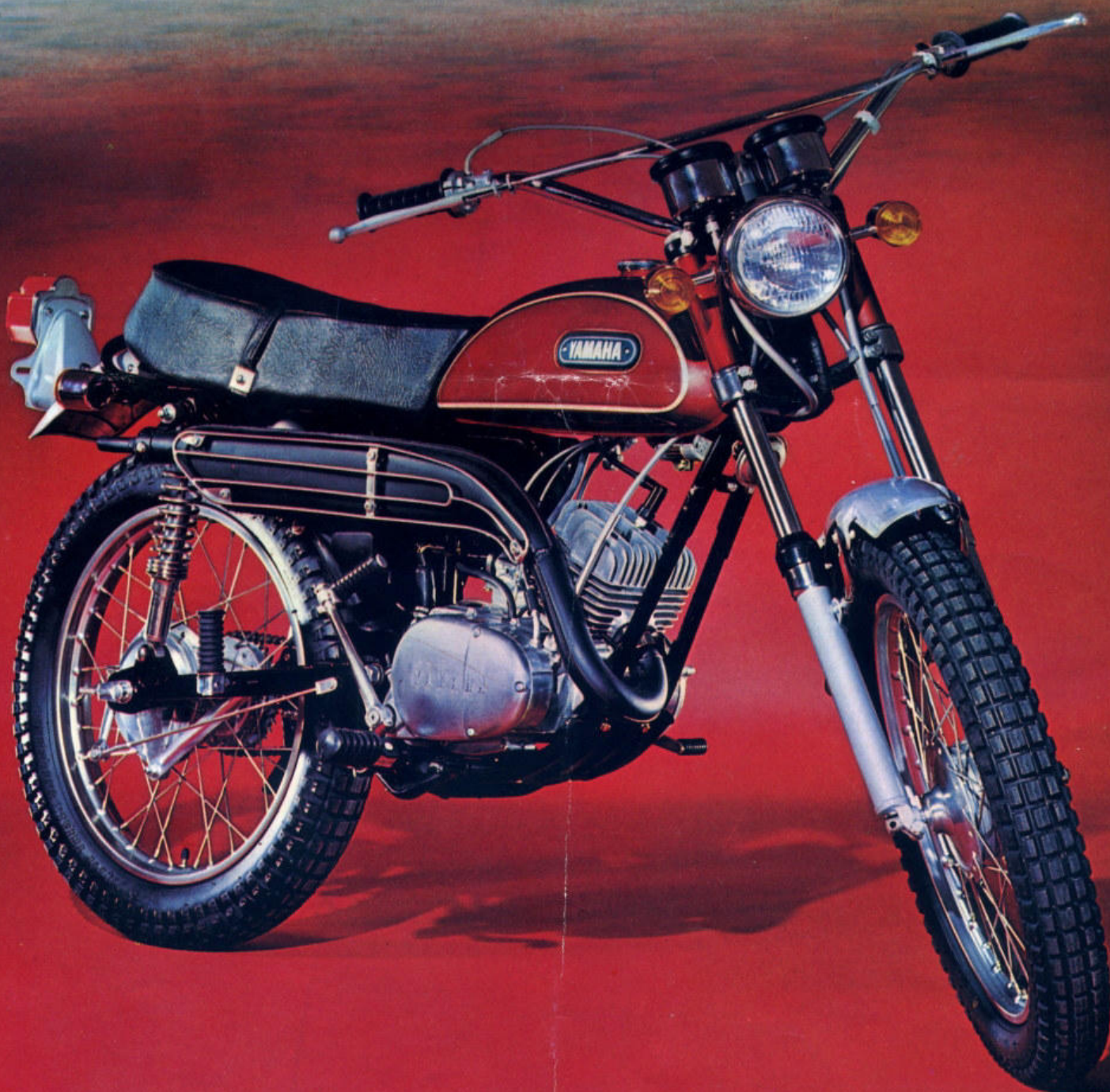


H027



YAMAHA 125 **TRAIL**
AT1-F

YAMAHA 125 TRAIL AT1-F



It's
a better
machine

SPECIFICATIONS

PERFORMANCE:

Ordre de vitesse maximum 100-105 km/h
(62-65 mph)
Tenue en côte 30°
Espace min. pour tourner 1,900 mm
(74.8 pouc.)
Distance min. en cas de freinage 14.8 m
@50 km/h (58.3 pie. @31 mph)

MOTEUR:

Type 2-temps, 5-lumières, monomoteur
Système de lubrification Autolube
Alésage et course 56 x 50 mm
(2.205 x 1.969 pouc.)
Cylindrée 123 cc (7.51 cu. pouc.)
Rapport de compression 7.1 : 1
Puissance max. 11.5 FHP @7,500 rpm
Couple max. 1.17 kg-m (8.5 pie-lb) @6,000 rpm
Transmission 5-vitesses
Démarreur Principal à réaction

DIMENSIONS:

Longueur hors-tout 1,960 mm (77.2 pouc.)
Largeur hors-tout 910 mm (35.8 pouc.)
Hauteur hors-tout 1,090 mm (42.9 pouc.)
Empattement 1,285 mm (50.6 pouc.)
Débattement min. au sol 225 mm (8.9 pouc.)

POIDS (Net) 94 kg (207 livr.)

CAPACITE DU RESERVOIR A ESSENCE

7.2 lit (1.9 gal. de U.S.A.)

CAPACITE DU RESERVOIR A HUILE

1.2 lit. (1.3 qua. de U.S.A.)

PNEUS devant 3.00-18-4PR

derrière 3.25-18-4PR

* Spécifications sujettes à changement sans avis préalable.



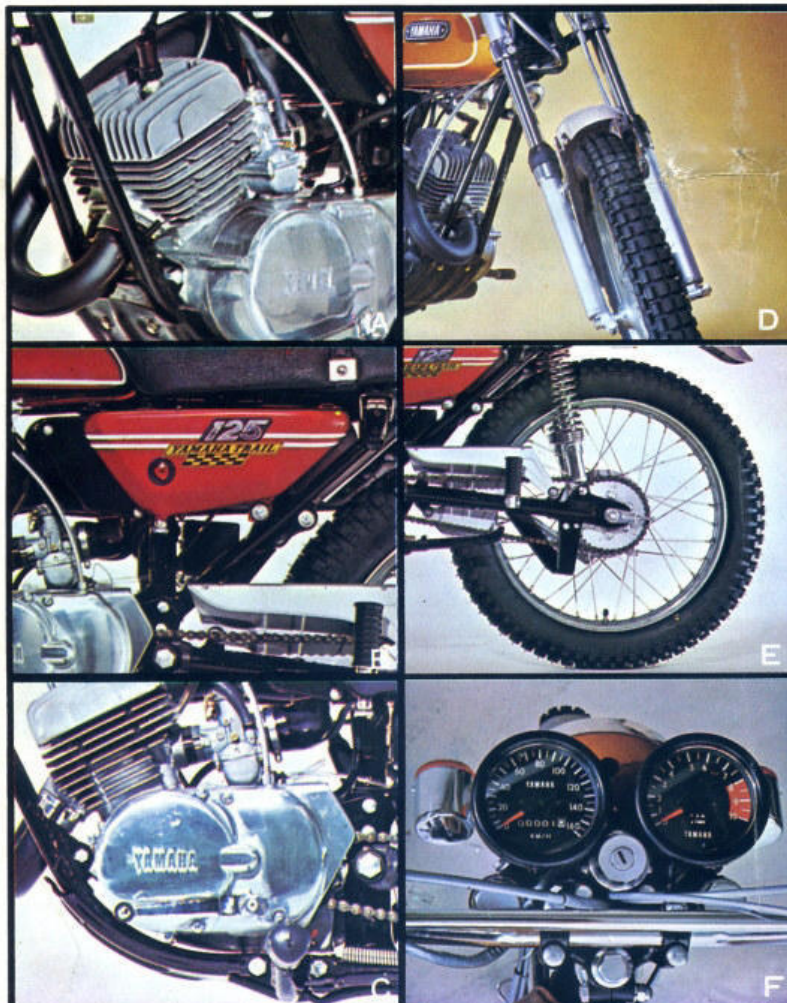


YAMAHA 125 TRAIL AT1-F

Progrès dans le domaine fameux du sport de conduire à travers champs.

Magnifique pas en avant dans la domaine du sport célèbre qu'est conduire à travers champs. La AT1-F est idéal pour le pilote qui désire connaître et vivre les sensations triomphales que procure le monde du cross. C'est ce que vous proposez de connaître les

machines Yamaha: pensées en design pour le confort, pensées en style pour la victoire, conçues pour l'exploit et la sécurité? Et, enfin, mise au point d'une nouvelle série de modèles poids légers. AT1-F est apparue comme la victorieuse combinaison de toutes les caractéristiques des machines de cette classe? Pourquoi ne pas essayer la conduite de cette championne des terrains raboteux, qui adoucit les parcours ingrats avec une surprenante facilité: Bondissez en selle et en avant toute!



Vous pouvez profiter d'un rendement magnifique au point de vue ébouage et échappement, d'une réaction rapide du papillon, et un plus grand couple moteur en n'importe quel range de puissance de la révolutionnaire série de moteurs à 5 lumières de Yamaha. L'excellente position des cylindres à l'arrière, amène le combustible dans le haut de la chambre, sans gaspillage d'échappement, et de plus vous bénéficiez du fameux système d'injection de l'huile "Autolube", propre à Yamaha. (Phot. A, B)

Modèle spécialement pour permettre des engrenages constants, la boîte de vitesse à 5 vitesses toutes synchronisées, de la première à la cinquième, et parfaitement conçue pour la vitesse, flexible, sûre, sans grincement, sans calage, sans enrayage pendant l'action. (Phot. C)

Les fourches avant de Yamaha sont une des plus belles caractéristiques de notre série. Conçues spécialement pour absorber le plus de chocs possible, les fourches n'ont ni ressorts à leurs extrémités, ni bouts caoutchouc, ce qui donne un confort étonnant à la conduite hors-circuit. (Phot. D)

Les pneus cloutés spécial universal, assurent un collage à la piste sur lequel on peut avoir pleine confiance, sous toutes conditions atmosphériques, même sur les terrains les plus bourbeux. Le fameux système de freinage a été spécialement étudié et conçu libre d'affaiblissement anti-poussière et étanche, applicable à tous les terrains, de plus, la suspension arrière à 5 paliers peut être facilement ajustable suivant les catégories différentes de conduite. (Phot. E)

Le solide et imposant guidon avec traverse du pont type compétition. La séparation de l'indicateur de vitesse et du tachymètre. Point de vue sécurité, les éclairages à l'avant et à l'arrière sont beaucoup plus importants. Les phares à l'avant sont facilement détachables. Le rétroviseur est rotatif. Plus, indicateur lumineux de direction à l'avant et à l'arrière. La position centrale de l'interrupteur principal est idéalement situé à la portée de la main. (Phot. F)



Since 1887

YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
1280 NAKAJO HAMAKITA JAPAN