

6458.00



YAMAHA 360 **TRAIL**
RT1-F

YAMAHA 360 TRAIL RT1-F



It's
a better
machine



SPECIFICATIONS

PERFORMANCE:

Ordre de vitesse maximum 125 - 130 km/h
(78-81 mph)
Tenue en côte 35°
Espace min. our tourner 2,000 mm
(78.7 pouc.)
Distance min. en cas de freinage 15 m
@50 km/h (49 pie. @31 mph)

MOTEUR:

Type 2-temps, 5-lumières, monomoteur
Système de lubrification Autolube
Alésage et course 80 x 70 mm
(3.150 x 2.756 pouc.)
Cylindrée 351 cc (21.42 cu. pouc.)
Rapport de compression 6.3 : 1
Puissance max. 30 FHP @6,000 rpm
Couple max. 3.6 kg-m (26.0 pie-lb) @5,500 rpm
Transmission 5-vitesses
Démarreur Principal à réaction

DIMENSIONS:

Longueur hors-tout 2,100 mm (82.7 pouc.)
Largeur hors-tout 890 mm (35.0 pouc.)
Hauteur hors-tout 1,160 mm (45.7 pouc.)
Empattement 1,390 mm (54.7 pouc.)
Débattement min. au sol 255 mm (10.0 pouc.)

POIDS (Net) 119 kg (262 livr.)

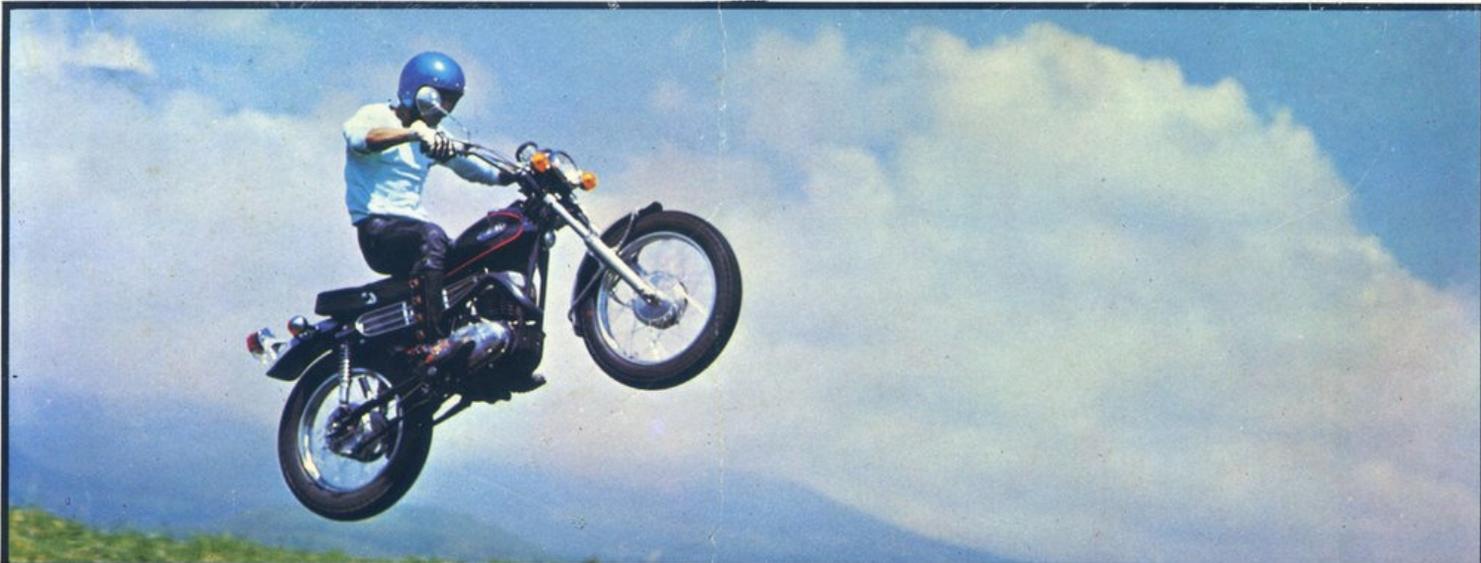
CAPACITE DU RESERVOIR A ESSENCE
. 9.5 lit. (2.5 gal. de U.S.A.)

CAPACITE DU RESERVOIR A HUILE
. 1.6 lit. (1.7 qua. de U.S.A.)

PNEUS devant 3.25-19-4PR
derrière 4.00-18-4PR

* Spécifications sujettes à changement sans avis préalable.





YAMAHA 360 TRAIL RT1-F

Faites votre ce puissant poids lourd de ouvre-sente.

La RT1-F a été dessinée pour défier les pistes et les circuits les plus rudes. L'assourdissante pétarade que dégage la machine, la force

extraordinaire qu'elle développe, nécessaire pour attaquer le plus abrupt des terrains, vous jette et vous rejette hors et dans les fosses du terrain sans grands efforts. Attaquez toutes les rudesses de la piste sans ménager votre machine, et même, revenez sur vos pas pour en rencontrer d'autres Pour l'homme qui aime ses actions partout — toujours!



Cette énorme et puissante carrosserie donne à votre commande sur terrain très accidentée dans la course hors-circuit, toute la force nécessaire. Le terrible moteur de la machine, à 5 lumières, est conçu pour l'exploit. L'injection de l'huile automatique par le système "Autolube", propre à Yamaha, qui mesure la quantité exacte de l'huile et du combustible nécessaire à chaque type de roulage, assure un plus long usage du moteur, économie de carburant, et une substantielle propreté de l'huile; la meilleure façon de lubrifier le moteur. (Phot. A,B)

La transmission à cinq-vitesses à engrenage fidèle, permet un ajustage adéquat à toutes les situations de terrains; douce, rapide et facile; ne provoquant ni grincement, ni calage, ni enrayage dans l'action parfaitement étudiée pour la vitesse, la sécurité, et la maniabilité. (Phot. C)

Les freins puissants, libres d'affaiblissement, de cette poids lourd, sont parfaitement étanches, anti-poussières: grâce auxquels vous pourrez réaliser des exploits sur terrains de toutes natures, et sous toutes conditions atmosphériques; et pour plus de confort, la suspension arrière cinq paliers. (Phot. D)

Les fourches avant de ce modèle sont du type extra-robuste. Elles ont été conçues pour parer à toutes les difficultés les plus pénibles de la piste. Sans ressort terminaux, ni bouts caoutchoutés, les épais pneus cloutés "spécial universal" permettent une commande maniable même dans les cas de courses sur terrain hors-circuit. (Phot. E)

Il y a encore un bon nombre de caractéristiques, par exemple, séparation de l'indicateur de vitesse et du tachymètre les deux facilement visibles, avec le commutateur au milieu des deux pour plus de facilité. Le fameux guidon avec traverse de pont type compétition. Phares à l'avant détachables; voyants standard avant et arrière; énorme feu de position, facilement visible. La position centrale de l'interrupteur principal est idéalement situé à la portée de la main. (Phot. F)



Since 1887

YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
1280 NAKAJO HAMAKITA JAPAN